



Kassel, 27.11.2024

NVV Fahrplanwechsel im Schwalm-Eder-Kreis am 15. Dezember: Nordhessischer VerkehrsVerbund baut Bus- und Bahnangebot weiter aus

Zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember im Nordhessischen VerkehrsVerbund können sich Fahrgäste insbesondere in den Landkreisen Schwalm-Eder und Waldeck-Frankenberg auf mehr Angebot im Öffentlichen Nahverkehr und sukzessive auf neue, komfortable Fahrzeuge einstellen. Dort wurde das Busangebot neu ausgeschrieben und damit auch neu geplant. Damit setzt der NVV seine Angebotsoffensive für den ländlichen Raum „Jedes Dorf – Jede Stunde“ fort.

NVV-Geschäftsführer Marian Volmer betont: „Die Fahrgastzahlen im NVV-Gebiet entwickeln sich positiv – nicht nur dank günstigen Fahrkartenangeboten wie dem Deutschland-Ticket sowie dem Hessenticket für Schüler und Senioren, sondern vor allem auch, weil wir den Menschen in der Region ein sehr gutes Bus- und Bahnangebot zur Verfügung stellen. Daran haben wir weitergearbeitet.“

Neben neuen Linien wird auch der Bedienungszeitraum in vielen Fällen erweitert. Im Folgenden nennen wir beispielhaft einige der Veränderungen zum Fahrplanwechsel:

Busverkehr Schwalm-Eder-Kreis

Mehr als 30 Buslinien und insgesamt 73 neue Fahrzeuge werden im Schwalm-Eder-Kreis künftig mit mehr Fahrten auf verbesserten Routen unterwegs sein.

Dazu gehört u.a. eine durchgehende Busverbindung von Bad Wildungen über Borken nach Homberg durch die verlängerte Linie 410 sowie wochentags von 5 bis 21 Uhr ein Stundentakt zwischen Borken und Fritzlar. Mit der neuen Buslinie 460 erhalten Bad Zwesten, Jesberg und Gilserberg eine Verbindung nach Rauschenberg-Josbach im Nachbarlandkreis Marburg-Biedenkopf – und dort den Anschluss an die Busverbindung nach Marburg.

Schienenverkehr

Im Schienenverkehr gibt es eine Neuerung für die Fahrgäste, die zwischen Kassel und Bad Wildungen unterwegs sind: Ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2024



fährt die RE/RB 38/39 Kassel – Wabern – Bad Wildungen im Stundentakt. Außerdem gibt es auf der Linie nun auch später am Abend noch Fahrten.

Umfassende Informationen

Nachfolgend sind alle wesentlichen Änderungen und Neuerungen im Regionalzug- und RegioTram-Verkehr sowie im Bus- und AST-Verkehr kurz beschrieben. Kleine Änderungen, wie z. B. um wenige Minuten geänderte Fahrzeiten, sind hier nicht dargestellt. Daher empfiehlt der NVV seinen Fahrgästen, grundsätzlich vorab den Fahrplan der jeweiligen Linie auf mögliche Abweichungen zu überprüfen.

Fahrplanauskünfte und Antworten auf alle Fragen rund um Bus & Bahn in Nordhessen gibt es beim gebührenfreien NVV-ServiceTelefon unter **0800-939-0800** oder unter **www.nvv.de**.

Für eine schnelle Verbindungssuche steht die **Fahrplanauskunft** bereit, die nur die Adresse oder eine Haltestelle zur Abfrage benötigt. Besonders einfach ist dies auf dem Smartphone dank der **NVV-App**, mit der auch gleich die passende Fahrkarte gekauft werden kann.

Darüber hinaus bietet der NVV handliche Linienfahrpläne in Papierform, die für alle Regionalzug- und RegioTramlinien, jede Tram- und die meisten Bus- und AST-Linien aufgelegt wurden. Diese sind spätestens in der zweiten Dezemberwoche in allen NVV-Kundenzentren sowie in vielen Bahnhöfen, Rathäusern und weiteren Auslagestellen kostenlos erhältlich.

Sofern nachfolgend AnrufSammelTaxi-Linien erwähnt werden, ist zu berücksichtigen, dass AST-Linien zu den bedarfsorientierten Verkehren zählen und in der Regel mindestens 30 Minuten vor der fahrplanmäßigen Abfahrt gebucht werden müssen. Andernfalls findet – um Betriebskosten zu sparen – keine Fahrt statt. Eine Buchung ist telefonisch unter 0800-939-0800 (im Landkreis Waldeck-Frankenberg unter 05631 5062088) oder online unter nvv.de/fahrplanauskunft oder über die NVV-App möglich. In den Landkreisen Hersfeld-Rotenburg und Waldeck-Frankenberg wird ggf. ein AST-Zuschlag erhoben. Infos dazu finden sich im jeweiligen Fahrplan.

Im Einzelnen: Wichtige Veränderungen im regionalen Schienenverkehr**Linien RE30, RE39, RE98, RB38, RB39, RB41: Frankfurt <> Schwalmstadt-Treysa/Bad Wildungen <> Wabern <> Kassel****RE39/RB39:**

- Montag bis Freitag sind jetzt 9 zusätzliche Züge auf der Strecke Bad Wildungen <> Kassel unterwegs – die Abfahrtszeiten sind jeweils:
 - ab Bad Wildungen um 10.14 Uhr, 18.14 Uhr, 20.14 Uhr und 22.14 Uhr,
 - ab Kassel Hauptbahnhof um 6.39 Uhr, 8.42 Uhr, 18.42 Uhr, 20.42 Uhr und 22.42 Uhr.
- Damit fährt die Linie Montag bis Freitag jetzt ganztägig im Stundentakt und im stündlichen Wechsel zwischen RE- und RB-Fahrten.
- Auf einzelnen Zügen ändern sich Abfahrtszeiten oder Halte von Montag bis Freitag:
 - Der Zug mit der bisherigen Abfahrt in Bad Wildungen um 6.38 Uhr fährt jetzt bereits um 6.13 Uhr und durchgehend bis Kassel Hauptbahnhof (Ankunft 7.14 Uhr).
 - Der Zug mit der ehemaligen Abfahrt in Wabern um 7.13 Uhr startet künftig in Kassel Hauptbahnhof (Abfahrt 6.39 Uhr).
 - Der Zug mit der vormaligen Abfahrt in Kassel Hauptbahnhof um 10.30 Uhr fährt nun als RE39 (statt RB39) erst um 10.42 Uhr ab.
 - Der Zug mit der bisherigen Abfahrt in Kassel Hauptbahnhof um 12.04 Uhr fährt jetzt erst um 12.39 Uhr und wurde verlängert bis Bad Wildungen. Dafür entfällt der Zug mit Abfahrt in Wabern um 13.42 Uhr.



RB38:

- Montag bis Freitag findet die erste Abfahrt in Kassel Hauptbahnhof jetzt bereits um 4.51 Uhr statt (anstelle 4.59 Uhr). Dadurch besteht in Schwalmstadt-Treysa um 6.00 Uhr Anschluss an den RE30 nach Frankfurt (Main) Hauptbahnhof.

Linien RE5, RE50, RB5, RT5: Fulda <> Bad Hersfeld <> Bebra <> Melsungen <> Kassel

- **RE5:** Die Züge, die in Kassel zur ungeraden Stunde abfahren, haben jetzt einen kürzeren Aufenthalt in Bebra und erreichen damit in Bad Hersfeld den Anschluss an die ICE-Züge in Richtung Dresden.
- **RB5:** Der Zug in Richtung Kassel mit der Abfahrt in Bebra um 5.59 Uhr startet von Montag bis Freitag bereits in Bad Hersfeld (dortige Abfahrt 5.43 Uhr).

Im Einzelnen: Wichtige Veränderungen im Bus- und AST-Verkehr

Neuvergabe der Linienbündel 405, 407 und 412

- Im Zuge von Neuausschreibungen wurde das Bus- und AST-Angebot in den drei Linienbündeln 405 „Schwalm-Ost“, 407 „Bad Zwesten/Borken“ und 412 „Schwalm-West“ überplant, angepasst und zum Teil mit neuen Liniennummern ausgestattet. Das Angebot in diesem Bereich ist nun deutlich ausgeweitet.

Linie 410 (neuer Linienweg): Homberg (Efze) <> Borken <> Bad Zwesten <> Bad Wildungen

- Die Linie 410 bietet nun ein verbessertes Angebot durch einen verlängerten Linienweg nach Homberg (Efze).
- Durch die Zusammenlegung mit der bisherigen Linie 412 ergibt sich eine neue durchgehende Verbindung zwischen Bad Wildungen, Borken, Bad Zwesten und Homberg (Efze).

- Die Linie bietet jetzt tägliche Fahrten mit Bussen im Stundentakt, wovon vor allem die Orte zwischen Borken und Homberg profitieren.
- Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten in Bad Zwesten zur Linie 460 Rauschenberg-Josbach <> Gilserberg <> Jesberg <> Bad Zwesten <> Kleinenglis nach/von Gilserberg und in Borken auf die Regionalzuglinien nach/von Kassel sowie zur Buslinie 413 nach/von Fritzlar.

Linie 413: Borken <> Fritzlar

- Die Linie 413 bietet jetzt ein verbessertes Angebot durch mehr Busfahrten und einen erweiterten Fahrplan bis täglich 24 Uhr.
- Die Bedienungszeiten wurden ausgeweitet: Montag bis Freitag fahren jetzt zwischen 5 und 21 Uhr Busse im Stundentakt, danach AST. Samstag besteht zwischen 6 und 24 Uhr ein stündliches Angebot durch abwechselnde Fahrten mit Bus und AST, ebenso an Sonn- und Feiertagen zwischen 8 und 24 Uhr.
- Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten in Fritzlar zur Linie 500 Kassel <> Gudensberg <> Fritzlar <> Edertal <> Bad Wildungen nach/von Kassel bzw. Bad Wildungen sowie in Borken-Kleinenglis zur neuen Linie 460 Rauschenberg-Josbach <> Gilserberg <> Jesberg <> Bad Zwesten <> Kleinenglis nach/von Gilserberg.

Linie 416: Jesberg <> Neuental <> Frielendorf

- Die AST-Linie 416 bietet ein verbessertes Angebot durch die Verlängerung bis Frielendorf.
- Damit gibt es eine neue Querverbindung von Jesberg über Neuental-Zimmersrode nach Frielendorf.
- Die Fahrzeit von Neuental-Zimmersrode nach Frielendorf Mitte beträgt nur noch 14 Minuten (statt wie bisher mit Umsteigen ca. 1 Stunde).
- Die Linie bietet täglich stündliche Fahrten; Montag bis Freitag von 5 bis 23 Uhr. Samstag von 6 bis 23 Uhr und an Sonn- und Feiertagen von 8 bis 20 Uhr.

- Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umstiegsmöglichkeiten in Frielendorf zur Linie 490 Melsungen <> Malsfeld-Ostheim <> Homberg (Efze) <> Frielendorf <> Schwalmstadt nach/von Treysa und in Neuental-Zimmersrode zu den Regionalzuglinien nach/von Kassel.

Linie 417: Zimmersrode <> Neuenhain <> Waltersbrück

- Diese Linie übernimmt den restlichen Teil der bisherigen Linie 416 zwischen Zimmersrode, Neuenhain und Waltersbrück.

Linien 407, 490, 411, 418 und 419

- Diese Linien dienen dem Schulverkehr und werden daher nur montags bis freitags bedient.

Linie 460 (neu): Rauschenberg-Josbach <> Gilserberg <> Jesberg <> Bad Zwesten <> Kleinenglis

- Die neue Buslinie 460 bietet täglich stündliche Fahrten, Montag bis Freitag von 5 bis 24 Uhr, Samstag von 7 bis 23 Uhr und an Sonn-/Feiertagen von 9 bis 23 Uhr.
- Damit ergeben sich nun eine direkte stündliche Anbindung der Gemeinden Gilserberg und Jesberg untereinander sowie direkte Verbindungen nach Bad Zwesten und Borken.
- Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umstiegsmöglichkeiten in Bad Zwesten zur Linie 410 Homberg (Efze) <> Borken <> Bad Zwesten <> Bad Wildungen nach/von Bad Wildungen, in Kleinenglis zur Linie 413 Borken <> Fritzlar nach/von Fritzlar bzw. Borken, in Jesberg zur Linie 462 Schwalmstadt <> Jesberg nach/von Treysa/Ziegenhain sowie in Gilserberg zur Linie 461 Schwalmstadt <> Gilserberg <> Jesberg nach/von Treysa.
- Zudem besteht Anschluss in Rauschenberg-Josbach zur RMV-Linie MR-72 nach/von Marburg.

Linie 461 (neuer Linienweg): Schwalmstadt <> Gilserberg <> Jesberg

- Die Linie fährt auf einem neuen Linienweg zwischen Schwalmstadt, Gilserberg und Jesberg und übernimmt Teile der bisherigen Linie 461.
- Es ergibt sich ein verbessertes Angebot durch mehr Busse und kürzere Fahrzeiten.
- Der neue direkte Linienweg zwischen Treysa und Gilserberg führt zu einer verkürzten Fahrzeit von nur noch 18 Minuten statt vorher 37 Minuten.
- Die Bedienungszeiten wurden ausgeweitet: Die Linie 461 fährt nun im Stundentakt, von Montag bis Freitag durch wechselnde Bus- und AST-Fahrten bis 23 Uhr, Samstag und an Sonn- und Feiertagen durch ein stündliches AST-Angebot bis 22 Uhr.
- Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten am Bahnhof Treysa auf die Regionalzüge sowie in Gilserberg und Jesberg auf die Linie 460 Rauschenberg-Josbach <> Gilserberg <> Jesberg <> Bad Zwesten <> Kleinenglis.

Linie 462 (neu): Schwalmstadt <> Jesberg

- Die neue Buslinie 462 zwischen Schwalmstadt und Jesberg übernimmt Teile der bisherigen Linie 460.
- Es ergibt sich ein verbessertes Angebot durch mehr Busse.
- Die Linie bindet nicht nur Treysa, sondern auch Ziegenhain an und schafft damit ein zusätzliches Angebot zwischen den beiden Stadtkernen von Schwalmstadt über Ascherode.
- Es besteht nun auch eine neue regelmäßige Verbindung von Allendorf und Rommershausen nach Schwalmstadt und Jesberg. Damit wird zwar die Fahrzeit zwischen Treysa und Jesberg verlängert, aber knapp 1.000 Einwohner mehr werden an diese Linie angeschlossen.
- Die Bedienungszeiten wurden ausgeweitet: Die Linie 462 fährt im Stundentakt, von Montag bis Freitag durch wechselnde Bus- und AST-Fahrten bis 23 Uhr, Samstag und an Sonn- und Feiertagen durch ein stündliches AST-Angebot bis 22 Uhr.
- Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten am Bahnhof Treysa auf die Regionalzüge sowie in Jesberg auf die Linie 460

Rauschenberg-Josbach <> Gilserberg <> Jesberg <> Bad Zwesten <> Kleinenglis.

Linien 465 und 466 (AST): Schwalmstadt <> Gilserberg, Schwalmstadt <> Frielendorf

- Ergänzend zu den zwei Hauptlinien 461 und 462 werden die kleineren Ortsteile von Gilserberg, Schwalmstadt und Frielendorf durch die zwei AST-Linien 465 und 466 stündlich angebunden.

Linien 463 und 464: Gilserberg <> Lischeid <> Schwalmstadt, Gemeindeverkehr Gilserberg

- Diese Linien dienen dem Schulverkehr und werden daher nur montags bis freitags bedient.

Linie 470: Bad Hersfeld <> Kirchheim <> Oberaula <> Neukirchen <> Schwalmstadt

- Um den Fahrplan der Buslinie 470 zu vereinfachen, wurde der Schulverkehr größtenteils herausgenommen und hauptsächlich in die neue Linie 471 integriert.
- Bisher kreuzten sich die Linien 470 und X39 Alsfeld <> Schrecksbach <> Schwalmstadt in Willingshausen-Loshausen, aber ohne Umsteigemöglichkeit. Jetzt führt die Linie 470 über Trutzhain, die RMV-Linie X39 stattdessen über Loshausen.
- Die lokalen Linien 472, 473, 474 und 475 ergänzen für die Gemeinden Willingshausen, Schrecksbach, Ottrau, Schwarzenborn und Frielendorf das Angebot der Linie 470.

Linie 472 (neu): Schwalmstadt <> Willingshausen <> Schrecksbach <> Neukirchen

- Die neue Buslinie 472 zwischen Schwalmstadt, Willingshausen, Schrecksbach und Neukirchen übernimmt Teile der bisherigen Linie 477.
- Es besteht nun eine direkte Anbindung der Orte Willingshausen und Schrecksbach an Neukirchen.

- Dadurch verkürzt sich die Fahrzeit Willingshausen – Neukirchen von zuvor 45–60 Minuten auf 30 Minuten und die Fahrzeit Schrecksbach – Neukirchen von 40 Minuten auf nur noch 10 Minuten.
- Die Linie 472 fährt im Stundentakt, von Montag bis Freitag durch wechselnde Bus- und AST-Fahrten, Samstag und an Sonn- und Feiertagen durch ein stündliches AST-Angebot.
- Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten zu den Regionalzügen am Bahnhof Treysa, zur RMV-Linie X39 Alsfeld <> Schrecksbach <> Schwalmstadt in Schrecksbach sowie zu weiteren Bus- und AST-Linien in Neukirchen.

Linie 473 (neu): Neukirchen <> Ottrau <> Oberaula

- Die neue Buslinie 473 zwischen Neukirchen, Ottrau und Oberaula übernimmt Teile der bisherigen Linie 479.
- Für Ottrau ergibt sich eine verbesserte Anbindung durch regelmäßige Fahrten nach/von Oberaula.
- Die Linie 473 fährt im Stundentakt, von Montag bis Freitag durch wechselnde Bus- und AST-Fahrten; Samstag und an Sonn- und Feiertagen durch ein stündliches AST-Angebot.
- Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten zu Bus- und AST-Linien in Neukirchen und in Oberaula zur Linie 470 Bad Hersfeld <> Kirchheim <> Oberaula <> Neukirchen <> Schwalmstadt nach/von Bad Hersfeld.

Linie 474 (neu): Schwarzenborn <> Neukirchen <> Willingshausen

- Die neue Buslinie 474 zwischen Schwarzenborn, Neukirchen und Willingshausen übernimmt Teile der bisherigen Linie 473 und die Verbindung Neukirchen <> Loshausen aus dem bisherigen Linienweg der Buslinie 470.
- Es ergibt sich ein verbessertes Angebot durch Einsatz von mehr Bussen.
- Montag bis Freitag erhält nun auch Schwarzenborn ein regelmäßiges zweistündliches Busangebot, ergänzt um AST-Fahrten in den Zeiten dazwischen.



- Die Linie 474 fährt im Stundentakt, von Montag bis Freitag durch wechselnde Bus- und AST-Fahrten; Samstag und an Sonn- und Feiertagen durch ein stündliches AST-Angebot.
- Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten zu Bus- und AST-Linien in Neukirchen.

Linie 475 (neu): Neukirchen <> Frielendorf <> Schwalmstadt

- Die neue Buslinie 475 zwischen Neukirchen, Frielendorf und Schwalmstadt übernimmt Teile der bisherigen Linie 473.
- Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten zu den Regionalzügen am Bahnhof Treysa.
- Es handelt sich um ein tägliches AST-Angebot im Stundentakt, schulbezogene Fahrten werden mit dem Bus durchgeführt.

Linien 481 und 482 (AST): Schwalmstadt <> Willingshausen <> Schrecksbach, Oberaula <> Ottrau <> Neukirchen

- Ergänzend zu den Hauptlinien 472, 473, 474 und 475 im lokalen Verkehr bieten die beiden AST-Linien 481 und 482 eine stündliche Anbindung der kleineren Ortsteile von Willingshausen, Schrecksbach und Ottrau.

Linien 471, 476–479 und 483–484

- Diese Linien dienen dem Schulverkehr und werden daher nur montags bis freitags bedient.



Nicht zur Veröffentlichung – für Rückfragen der Medienvertreter:

Sabine Herms

Nordhessischer VerkehrsVerbund

Tel. 0561 709 49 -29

sabine.herms@nvv.de

